

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT
V/v phát triển thành phố trở thành
trung tâm dịch vụ logistics quốc tế
đến năm 2035

Cần Thơ, ngày tháng năm 2026

Kính gửi:

- Các Sở: Công Thương, Xây dựng, Giáo dục và Đào tạo, Tài chính, Nội vụ;
- Công an thành phố;
- Trung tâm Xúc tiến Đầu tư - Thương mại và Du lịch thành phố;
- Chi cục Hải quan khu vực XIX;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Thực hiện Quyết định số 2229/QĐ-TTg ngày 09 tháng 10 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược phát triển dịch vụ logistics Việt Nam thời kỳ 2025 - 2035, tầm nhìn đến năm 2050, Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành Quyết định số 66/QĐ-UBND ngày 09 tháng 01 năm 2026 về Kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược trên địa bàn thành phố Cần Thơ. Để khắc phục những hạn chế về tính đồng bộ của hạ tầng, kết nối và chia sẻ dữ liệu, từng bước giảm chi phí logistics; đồng thời phát huy vai trò của thành phố Cần Thơ là trung tâm dịch vụ logistics của vùng Đồng bằng sông Cửu Long, hướng tới đáp ứng các tiêu chí của trung tâm dịch vụ logistics quốc tế vào năm 2035, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu các sở, ban, ngành thành phố, Ủy ban nhân dân các xã, phường tập trung triển khai thực hiện; đề nghị Chi cục Hải quan khu vực XIX phối hợp thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm sau:

I. LỘ TRÌNH THỰC HIỆN

1. Giai đoạn 2026 - 2030

Tập trung tháo gỡ các điểm nghẽn về cơ chế, chính sách và hạ tầng logistics; ưu tiên chuẩn bị quỹ đất, hoàn thiện các tuyến giao thông kết nối, xây dựng nền tảng dữ liệu dùng chung và triển khai các trung tâm logistics trọng điểm theo quy hoạch, phù hợp với khả năng cân đối nguồn lực.

2. Giai đoạn 2031 - 2035

Từng bước kết nối, chia sẻ dữ liệu logistics với các hệ thống trong nước, khu vực và quốc tế; thúc đẩy ứng dụng số hóa, tự động hóa và các tiêu chuẩn xanh trong hoạt động kho bãi, vận tải; nâng cao năng lực kết nối, trung chuyển hàng hóa của thành phố trong chuỗi cung ứng vùng và quốc tế.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Hoàn thiện cơ chế, chính sách; tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước đối với dịch vụ logistics

- Rà soát, tổ chức thực hiện đồng bộ Quy hoạch thành phố và các quy hoạch có tính chất kỹ thuật, chuyên ngành liên quan; bảo đảm sự kết nối thống nhất giữa hạ tầng giao thông với các trung tâm logistics, cảng cạn, kho, bãi và các đầu mối vận tải, phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

- Xây dựng các kịch bản, phương án điều hành và xử lý tình huống phát sinh, nhất là nguy cơ gián đoạn chuỗi cung ứng, ùn tắc hàng hóa và quá tải hạ tầng; bảo đảm hoạt động logistics thông suốt, phục vụ hiệu quả hoạt động sản xuất, kinh doanh theo đúng thẩm quyền.

2. Ưu tiên phát triển hạ tầng logistics đồng bộ, hiện đại

- Tập trung đầu tư phát triển đồng bộ hạ tầng giao thông, hạ tầng thương mại và hạ tầng công nghệ phục vụ hoạt động logistics; ưu tiên các công trình, dự án có tính kết nối liên vùng, đa phương thức và quốc tế, phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư công và khả năng cân đối nguồn lực, bảo đảm hiệu quả, bền vững.

- Đẩy mạnh xúc tiến, thu hút các hãng tàu biển quốc tế nghiên cứu mở mới, duy trì và nâng cao hiệu quả khai thác các tuyến vận tải biển đi, đến các cảng trên địa bàn thành phố, góp phần tăng khả năng kết nối trực tiếp với thị trường trong nước và quốc tế.

3. Phát triển thị trường và nâng cao năng lực ngành dịch vụ logistics

- Phát triển thị trường dịch vụ logistics theo hướng chuyên nghiệp, hiện đại, có giá trị gia tăng và hàm lượng công nghệ cao; khuyến khích hình thành các chuỗi dịch vụ logistics tích hợp, bảo đảm hiệu quả và phát triển bền vững về kinh tế, xã hội, môi trường.

- Phát huy vai trò của dịch vụ logistics trong hỗ trợ sản xuất, lưu thông và xuất nhập khẩu hàng hóa; tăng cường liên kết giữa thành phố Cần Thơ với các địa phương trong vùng Đồng bằng sông Cửu Long, các vùng kinh tế trong nước, khu vực và quốc tế.

4. Phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao trong lĩnh vực logistics

- Rà soát nhu cầu nhân lực và vị trí việc làm có yêu cầu chuyên môn về logistics; tham mưu việc tuyển dụng, tiếp nhận, bố trí và sử dụng nhân lực phù

hợp với chức năng, nhiệm vụ, vị trí việc làm và trong tổng biên chế được cấp có thẩm quyền giao.

- Xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch đào tạo, tập huấn, bồi dưỡng kiến thức, kỹ năng chuyên môn về logistics cho đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức và người lao động có liên quan, đáp ứng yêu cầu quản lý nhà nước và tổ chức thực hiện nhiệm vụ.

- Tăng cường liên kết, hợp tác với các cơ sở giáo dục, đào tạo, viện nghiên cứu, hiệp hội và doanh nghiệp trong nước, quốc tế để phát triển các chương trình đào tạo, bồi dưỡng; từng bước hình thành mạng lưới đào tạo và cung ứng nguồn nhân lực logistics chất lượng cao cho thành phố.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Sở Công Thương

- Theo dõi, đôn đốc sở, ban, ngành thành phố, Ủy ban nhân dân các xã, phường và các tổ chức, đơn vị liên quan triển khai thực hiện Quyết định số 66/QĐ-UBND ngày 09 tháng 01 năm 2026 của Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược phát triển dịch vụ logistics trên địa bàn thành phố Cần Thơ, thời kỳ 2025 - 2035, tầm nhìn đến năm 2050.

- Đầu mối theo dõi, tổng hợp các chỉ tiêu, tiêu chí đánh giá phát triển dịch vụ logistics theo hướng dẫn của Bộ Công Thương; chủ động cập nhật, tham mưu triển khai khi bộ tiêu chí được cấp có thẩm quyền ban hành; tổng hợp báo cáo định kỳ hàng năm hoặc đột xuất theo yêu cầu Ủy ban nhân dân thành phố, Bộ Công Thương.

2. Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức thực hiện các giải pháp phát triển hạ tầng giao thông, hạ tầng logistics đã được phê duyệt tại Quyết định số 3639/QĐ-UBND ngày 31 tháng 12 năm 2025 phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch thành phố Cần Thơ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Đảm bảo tính đồng bộ, liên thông của hệ thống hạ tầng giao thông đa phương thức: Đường thủy - đường bộ - đường hàng không - đường sắt.

- Tham mưu cơ chế thu hút các hãng tàu biển quốc tế mở tuyến vận tải container trực tiếp đi và đến các cảng biển trên địa bàn thành phố; hướng dẫn các doanh nghiệp cảng, bãi triển khai tiêu chuẩn hạ tầng xanh đáp ứng tiêu chuẩn quốc tế.

3. Sở Tài chính

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu cân đối, bố trí nguồn vốn đối với các dự án đủ điều kiện theo quy hoạch, kế hoạch đầu tư công, thứ tự ưu tiên và khả năng cân đối nguồn lực; nghiên cứu các cơ chế, chính sách hỗ trợ phát triển logistics, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định theo quy định

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thúc đẩy đào tạo nguồn nhân lực logistics; đa dạng hóa loại hình, chương trình và phương thức đào tạo phù hợp với nhu cầu của thị trường lao động và doanh nghiệp.

- Tăng cường liên kết giữa các cơ sở giáo dục đại học, cơ sở giáo dục nghề nghiệp, viện nghiên cứu, hiệp hội và doanh nghiệp; đẩy mạnh hợp tác đào tạo trong nước và quốc tế, từng bước hình thành mạng lưới đào tạo, bồi dưỡng và cung ứng nguồn nhân lực logistics chất lượng cao cho thành phố.

- Nghiên cứu, tham mưu các cơ chế, giải pháp khuyến khích, thu hút các cơ sở giáo dục, đào tạo có uy tín tham gia liên kết, hợp tác đào tạo về logistics trên địa bàn thành phố theo đúng thẩm quyền và quy định pháp luật.

5. Sở Nội vụ

Rà soát nhu cầu nhân lực và vị trí việc làm có yêu cầu chuyên môn về logistics; tham mưu việc tuyển dụng, tiếp nhận, đào tạo, bồi dưỡng nhân lực theo vị trí việc làm trong tổng biên chế được cấp có thẩm quyền giao và đúng quy định pháp luật.

6. Công an thành phố

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan xây dựng và tổ chức thực hiện các phương án bảo đảm an ninh kinh tế, an ninh, trật tự, an toàn xã hội tại các khu vực tập trung đầu mối, công trình và hạ tầng logistics trọng điểm trên địa bàn thành phố.

- Tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông đối với phương tiện vận tải hàng hóa, nhất là xe container và phương tiện có tải trọng lớn, trên các tuyến giao thông trọng điểm; chủ động xử lý các tình huống ùn tắc, mất an toàn giao thông, góp phần bảo đảm hoạt động vận chuyển hàng hóa và chuỗi cung ứng được thông suốt, an toàn.

7. Trung tâm Xúc tiến Đầu tư - Thương mại và Du lịch thành phố Cần Thơ

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường xúc tiến, mở rộng quan hệ hợp tác với các địa phương, tổ chức và đối tác trong nước, quốc tế có thế mạnh về logistics; đẩy mạnh quảng bá tiềm năng, lợi thế và cơ hội đầu tư của thành phố, kết nối các hiệp hội, nhà đầu tư và doanh nghiệp logistics có năng lực đến khảo sát, nghiên cứu và triển khai các hoạt động hợp tác, đầu tư trên địa bàn thành phố.

8. Đề nghị Chi cục Hải quan khu vực XIX

- Phối hợp tuyên truyền, hướng dẫn và hỗ trợ doanh nghiệp thực hiện thủ tục hải quan, thủ tục xuất khẩu, nhập khẩu hàng hóa; nâng cao chất lượng hoạt động của các đại lý làm thủ tục hải quan theo quy định.

- Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, chuyển đổi số, triển khai Cơ chế một cửa quốc gia và các giải pháp tạo thuận lợi thương mại theo quy định, thẩm quyền và lộ trình của ngành Hải quan.

9. Ủy ban nhân dân các xã, phường

Thực hiện quản lý nhà nước về đất đai, quy hoạch, trật tự xây dựng và hành lang an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ, phân cấp, ủy quyền; phối hợp thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và giải phóng mặt bằng đối với các dự án hạ tầng logistics trên địa bàn.

Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc phát sinh, các đơn vị kịp thời báo cáo bằng văn bản về Sở Công Thương để tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công Thương (để b/c);
- TT Thành ủy (để b/c);
- TT. HĐND thành phố (để b/c);
- UBND TP (1AB);
- VP. UBND TP (2H,3B);
- Lưu: VT. PV

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Công Lý